



## ***Gebruiktips voor uw scootmobiel / elektro rolstoel!***

### **Accu's**

- Als je een **laadcyclus start, breek deze dan nooit af voordat de lader aangeeft dat de accu's vol zitten**. Dus nooit tussentijds een kortere tijd bijladen.
- Indien vaak slechts een beperkt deel van de accucapaciteit wordt gebruikt (kortere ritten), **niet na ieder gebruik laden**. De accu's meer dan halfleeg rijden alvorens te laden of eens per 4 weken laden.
- Bij **langdurige stilstand** van de scootmobiel, langer dan 4 weken, deze aan de lader koppelen en zonder onderbreking gekoppeld laten. Er dient ook een constante stroomvoorziening te zijn voor de lader. Dit **geldt alleen voor laders met een drupellader functie**, indien geen drupellader functie, deze niet permanent aangekoppeld laten.
- Accu's nooit langere tijd in ontladen toestand laten staan. Indien nodig: direct opladen.
- **Rij de accu's nooit helemaal leeg**. De accu's lopen dan zware schade op. Nooit meer dan 80% ontladen voor een langdurige optimale werking.
- Stel accu's nooit bloot aan temperaturen **lager dan -10 graden Celsius of hoger dan 50 graden Celsius**.



### **Lader**

- Laat de scootmobiel niet gedurende langere tijd gekoppeld aan een uitgeschakelde lader. **Gebruik nooit een andere lader** dan de lader die bij de scootmobiel geleverd is.
- **Controleer** bij het aansluiten van de lader op de scootmobiel altijd of de lader ook daadwerkelijk **aan staat en correct functioneert**.
- Houd de **lader** weg van vloeistoffen en licht ontvlambare stoffen. Zorg dat de lader in een droge en voldoende grote of **geventileerde ruimte geplaatst wordt zodat deze zijn warmte kwijt kan**.
- **Dek de lader nooit af**, in verband met warmteontwikkeling en **potentieel brandgevaar**. **Leg de lader dus zeker niet op de stoel of rubberen vloerbekleding van de scootmobiel**.
- Controleer eventuele ventilatieopeningen van de lader regelmatig op stofophoping en maak schoon waar nodig.
- **Beschadigde laders of snoeren nakijken** op mogelijk kortsluiting gevaar en waar nodig laten repareren of vervangen.
- Vermoed je een defect? Ruik je een brandluchtje? Maakt de lader een vreemd geluid? Gebruik dan de lader niet meer! **Een defecte lader kan ook leiden tot schade aan de accu's of zelfs een brandgevaar opleveren**.
- Indien u een andere lader in uw bezit heeft, dan deze die bij het toestel werd geleverd, vraag dan uw scootmobiel leverancier of deze geschikt is om uw scootmobiel op te laden, er zijn immers **verschillende typen van batterijen** in omloop. **Niet elke lader is geschikt om elk type batterijen te gaan opladen. De lader kan mogelijks een licht zoemend geluid maken tijdens het opladen**.





## Orthoservice aan huis

Specialisatie Mobiliteitshulpmiddelen

### Gebruik en onderhoud

- **Controleer minstens maandelijks de bandenspanning.** Oppompen kan bij een tankstation, of met een geschikte fietspomp of compressor. Ook kan je vaak terecht bij je lokale fietshandelaar. Overschrijd niet de door de fabrikant voorgeschreven maximale druk van de banden.
- **Rijd nooit door met een lekke band,** ook niet al ben je bijna op je plaats van bestemming. Het doorrijden met een lekke band leidt vrijwel altijd en onherroepelijk tot grote schade aan de scootmobiel.
- **Overschrijd nooit** het door de fabrikant voorgeschreven maximale **gebruiksgewicht** van de scootmobiel. Het gebruiksgewicht is de optelsom van al het gewicht dat toegevoegd wordt aan de scootmobiel tijdens het gebruik.
- Houd er rekening mee dat de **actieradius kleiner** zal zijn als het **koud** is, het wegdek slecht is, je veel optrekt en afremt, of je in **heuvelachtig terrein** rijdt. Ook neemt de actieradius af als de **accu's ouder** worden.
- De door de fabrikant opgegeven **maximale snelheid kan niet onder alle omstandigheden gehaald** worden. Deze is afhankelijk van ondermeer het gewicht van de gebruiker, bandenspanning, conditie van de accu's, buitentemperatuur, onderhoud van de scootmobiel e.d.
- **Veelvuldig rijden met te platte banden zorgt voor vroegtijdige abnormale slijtage van de batterijen,** wat wordt beschouwd als ondeskunig gebruik en dus geen garantie kan zijn.



### Gesteldheid van het terrein, en dergelijke.

- **Schoonmaken** van de scootmobiel kan met zeepsop en een zachte, schone spons of doek. Afspoelen met schoon water met een zachte, schone spons. **Gebruik nooit een tuinslang, hogedrukspuit of oplosmiddel houdende producten.**
- **Til** de scootmobiel op aan het frame of de wielen, **nooit** aan de **kappen/beplating, de stoel, of het stuur.** Maak gebruik van **geschikte oprijplaten** of **drempelhulpen** waar nodig.
- **Controleer** regelmatig de scootmobiel **op defecten.** Is er, of vermoed je een defect of slijtage aan de scootmobiel? Rijd niet door en bied de scootmobiel aan ter reparatie.
- **Bied de scootmobiel ieder jaar** aan voor **preventief onderhoud.** Preventief onderhoud is een vereiste voor het goed blijven functioneren van de scootmobiel op langere termijn en **bovendien een voorwaarde voor de wettelijke garantie van de hulpmiddel fabrikanten.**
- Zorg voor een **stalling** voor de scootmobiel waarbij deze zoveel mogelijk wordt **beschermd tegen weersinvloeden.** Langdurige blootstelling aan de elementen kan leiden tot problemen.
- **Gebruik de scootmobiel nooit als slepend of trekkend voertuig.** Ook mag een scootmobiel nooit zelf gesleept worden.



**Volg bijkomend onze richtlijnen i.v.m. het inschrijven bij je verzekering!**